

GAMMA T7

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Cinque modelli perfetti per la vostra azienda.

La gamma T7 è stata messa a punto a seguito di estese consultazioni con i clienti New Holland tra cui contoterzisti e aziende agricole. L'obiettivo era quello di produrre un trattore completamente ridisegnato e con funzioni migliorate, pur nel rispetto delle rigorose normative sulle emissioni Stage V. Queste migliorie hanno fatto del T7 una vera e propria icona nel campo della progettazione di trattori, una macchina in cui abbondano le tecnologie all'avanguardia, le innovazioni, la potenza e l'efficienza.



Pronti per trasformare le vostre esigenze in nuove funzioni

Gli ingegneri New Holland sono tra i migliori team di progettazione del mondo: persone competenti e di ampie vedute, sempre pronte a trasformare i vostri problemi, bisogni e suggerimenti in opportunità per nuove ed efficienti soluzioni.

Testati durante lo sviluppo

Prove e collaudi. E poi ancora prove e collaudi. Ogni singolo trattore T7 è sottoposto a prove rigorose e complete durante i processi di sviluppo e di produzione al fine di mettere a vostra disposizione il compagno di lavoro ideale.

T7 passo standard



T7 passo lungo



T7 Heavy Duty



Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T7.165 S	150	2.734	6.700
T7.175	140	2.734	6.650
T7.190	150	2.734	6.750
T7.210	165	2.734	6.750
T7.225	180	2.734	6.750

Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T7.195 S	175	2.884	8.140
T7.215 S	195	2.884	8.140
T7.230	180	2.884	8.140
T7.245	200	2.884	8.140
T7.260	220	2.884	8.140
T7.270	240	2.884	8.140

Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T7.275	250	2.995	10.500
T7.290	270	2.995	10.500
T7.315	300	2.995	10.500

Gamma T7: quattordici modelli. Tre trasmissioni. Innumerevoli riconoscimenti.

Il T7 con passo lungo fa parte della famiglia T7 allargata, vale a dire che ora è disponibile un trattore New Holland T7 per soddisfare tutte le specifiche esigenze della vostra attività. La famiglia allargata dei T7 a passo lungo ha una potenza nominale compresa tra 140 e 300 cavalli; tutti e quattordici i modelli della gamma T7 possono essere dotati di trasmissioni con semi-powershift, full powershift integrale o a variazione continua (CVT), con i modelli T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 e T7.315 disponibili solo con trasmissione CVT Auto Command™.

T7 a passo standard. Potenza e comfort con stile.

Il trattore di nuova generazione per il futuro dell'agricoltura

Linee slanciate. Curve sinuose. Diamo il benvenuto ai cinque modelli di T7 a passo standard. Uno stile accattivante, con gruppi ottici a "occhio di gatto", prese d'aria dalle linee aggressive e il tetto con profilo ad ala di gabbiano, sui cui è possibile installare fino a 16 fari a LED, in tipico stile automobilistico, per un'operatività ininterrotta. I motori NEF ECOBlue™ HI-eSCR 2, pienamente conformi alle rigorose normative sulle emissioni Stage V, sviluppano una potenza di 165-225 CV mantenendo al contempo i consumi eccezionalmente contenuti che ci si aspetta dalla gamma T7. Il sedile ventilato con sospensioni semiattive rende più confortevoli anche le giornate di lavoro più lunghe. T7. Agricoltura per l'era moderna.



MyPLM®Connect di serie

Aiuta i responsabili delle flotte a prendere decisioni tempestive. Permette di avere dati in tempo reale direttamente dal campo, subito a portata di mano. Consente una gestione accurata dei dati per migliorare l'efficienza operativa. Tutto questo ora è di serie su tutti i modelli T7 a passo standard grazie a MyPLM®Connect. Inoltre, per migliorare la vostra operatività, nel sistema è stato pienamente integrato, senza nessun costo aggiuntivo, il servizio New Holland Breakdown Assistance (assistenza in caso di fermo del veicolo).

Stile moderno,
look aggressivo

Quattro fari a LED montati
sul cofano (a richiesta)

Inconfondibile design
New Holland, con fari
a occhio di gatto,
e caratteristiche luci
a LED integrate

Sollevatore anteriore
con una capacità di
sollevamento fino a 3.568 kg

Nuovo assale anteriore ammortizzato Terraglide™





Funzione IntelliCruise™ ISOBUS Classe III sui modelli con trasmissione Auto Command™

Ridotto livello fonometrico in cabina con solo 69 dBA

Abbonamento di un anno al pacchetto telematico professionale MyPLM®Connect di serie

Sistema di guida automatica IntelliSteer® installato in fabbrica

Il sistema IntelliTurn™ di svolta automatica a fine campo è ora compatibile con la funzione HTS II (Headland Turn Sequencing)

Fino a 16 fari cabina a LED

Collegamento telecamere predisposto

Opzioni avanzate di sedili

Attacco esterno opzionale per aria compressa

Nuova funzione Intelligent Trailer Brake

Differenziale anteriore autobloccante

Sistema di controllo delle svolte a fine campo HTS II, HTS I per il T7.165 S

Motore Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2, fino a 45 CV di sovrapotenza con il sistema EPM

Impianto idraulico con pompa da 113, 140 o 160 L/min

Sollevatore posteriore con una capacità di sollevamento fino a 8.257 kg

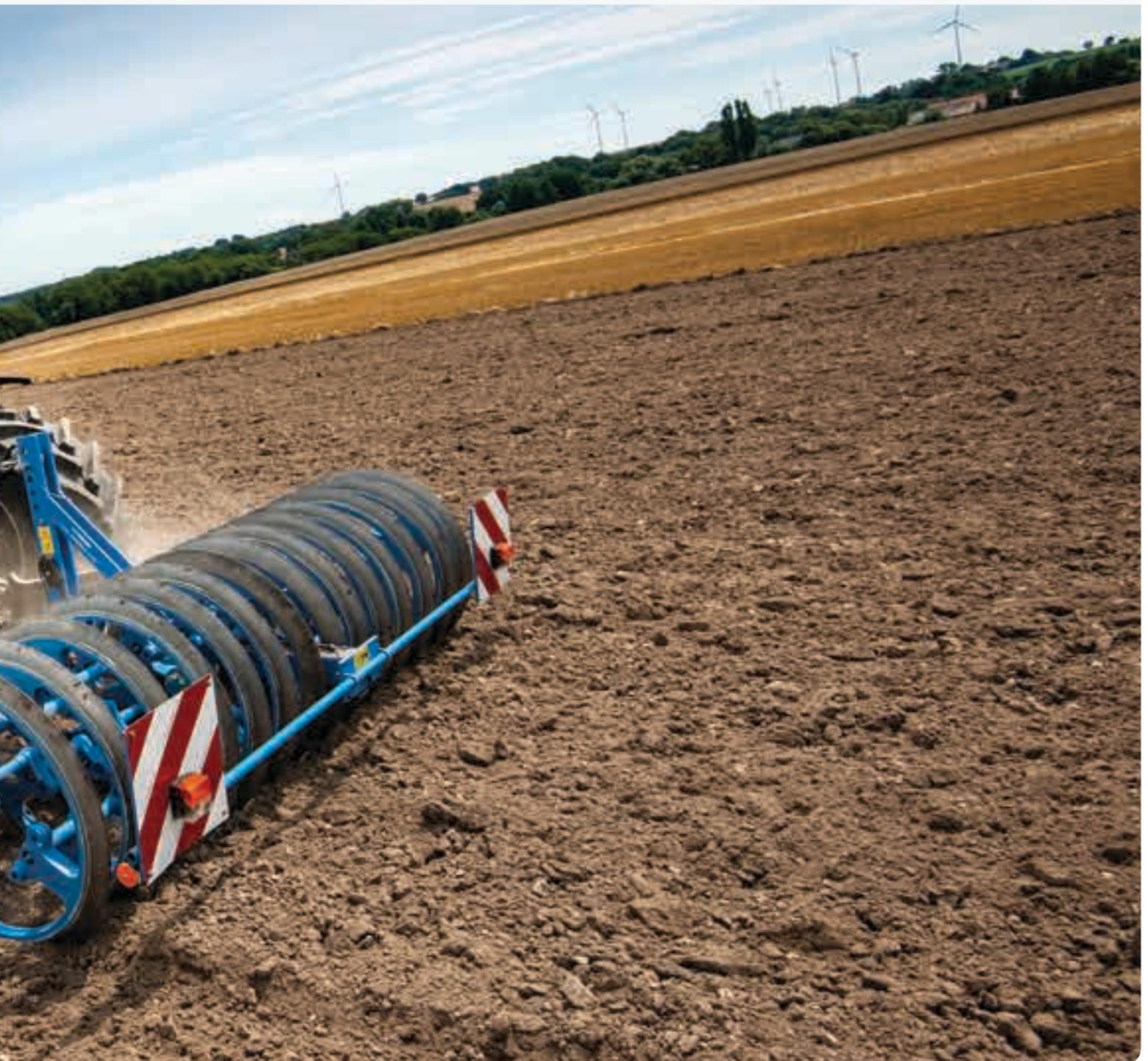
Blue Power. Stile, comfort e lusso da godersi al lavoro.

Costruiti nello stabilimento New Holland di Basildon (Regno Unito), i modelli T7 Blue Power Auto Command offrono ai clienti più esigenti un'esperienza di utilizzo agricolo di prim'ordine, garantita dal meglio di New Holland in termini di stile, tecnologia, comfort e innovazione.

- Accattivante e particolare tinta metallizzata color blu notte
 - Griglia cromata
 - Cerchioni argentati
 - Decalcomanie argentate a rilievo
 - Logo Blue Power sul tetto
 - Sedile logato Blue Power
 - Tappeto in morbida moquette firmato
 - Dettagli argentati sui fari di lavoro della cabina
 - Equipaggiamento di serie completo
- Blue Power. Edizione esclusiva, emozione esclusiva.**

*Blue*power





La cabina più silenziosa in circolazione: 69 dBA.

Volete visibilità in tutte le direzioni? In questo caso la soluzione giusta è la cabina Horizon™ di New Holland, leader nel settore. In azienda, in campo o sulla strada godrete di una visuale senza interruzioni. Sempre. Il parabrezza monostruttura offre una visuale perfetta indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o dalla sporcizia sollevata sul campo. L'aletta parasole vi protegge dai raggi più forti. Utilizzate il caricatore frontale? Scegliete il tettuccio trasparente ad alta visibilità, completamente apribile, che consente una visuale perfetta anche alla massima estensione dalla comodità del sedile di guida. Mai più perdite di prodotto o fastidiosi torcicollo. Cabina ultra-silenziosa grazie a un livello fonometrico di soli 69 dBA.

CON SOLI 69 dBA, LA CABINA DEL T7 È LA PIÙ SILENZIOSA DEL SETTORE





Centro di comando

I comandi dell'aria condizionata, il pannello delle luci, gli scomparti portaoggetti aggiuntivi e l'autoradio sono stati tutti raggruppati in un insieme ergonomico. L'autoradio RDS/MP3 Bluetooth con vivavoce, connessioni AUX e USB è installata di serie.



Occhi anche dietro le spalle

I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasporti ad alta velocità. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare i punti ciechi. Le opzioni disponibili includono i retrovisori riscaldati e la regolazione elettronica.



Lusso anche in campo

Volante rivestito in pelle e tappetino in moquette firmato disponibili a richiesta. Potete scegliere altri optional di pregio come il sedile in pelle, l'aletta parasole posteriore, il vetro posteriore atermico (di serie sui modelli SideWinder™ II), il parabrezza e il lunotto termici.



Un bracciolo adatto a voi

I trattori Range Command™ e Power Command™ possono essere specificati con il funzionale bracciolo Classic, dotato di interruttori e comandi facili da usare e posizionati in modo logico ed ergonomico.

Prego, accomodatevi.

New Holland vi propone l'offerta di sedili migliore della categoria, con quattro differenti modelli che vi forniscono una scelta ampia e completa. Tutti i sedili vantano cuscini migliorati. Questi cuscini dei sedili sono più stabili e durevoli e garantiscono il massimo comfort su qualsiasi terreno. Come equipaggiamento di serie è presente un sedile passeggero, di dimensioni normali, che quando non viene utilizzato è possibile ripiegare per ottenere un pratico ripiano di lavoro.



Sedile Dynamic Comfort™

Il sedile Dynamic Comfort è munito di un meccanismo di sospensione a bassa frequenza. I cuscini con cuciture, rifiniti con un elegante mix di pelle e tessuto, sono dotati anche di riscaldamento a due stadi.

Sedile Comfort

Il sedile Comfort di serie utilizza un sistema di sospensione a bassa frequenza. I cuscini sono rifiniti con un resistente tessuto blu scuro. Tutti i comandi del sedile sono facilmente identificabili per effettuare le regolazioni in maniera semplice e veloce.



Sedile Auto Comfort™

Il sedile ventilato Auto Comfort™ offre una comodità di seduta di livello assoluto. Dotato di impostazione automatica in base al peso, sospensione attiva, riscaldamento e perfino di un sistema di ventilazione che per rinfrescarlo ed eliminare l'umidità, questo sedile è perfetto per gli operatori che trascorrono molte ore alla guida del trattore. Il rivestimento del sedile è in pelle di colore blu e grigio.

Tutti i sedili beneficiano dell'innovativo schienale girevole, studiato per sostenere la parte superiore della schiena, che migliora sensibilmente il comfort quando il sedile viene ruotato per controllare gli attrezzi posteriori.

	Sedile di serie	Sedile Comfort	Sedile Dynamic Comfort™	Sedile Dynamic Comfort™ Blue Power	Sedile Auto Comfort™	Sedile Auto Comfort™ Blue Power
Materiale	Tessuto	Tessuto	Tessuto/Pelle	Tessuto/Pelle	Pelle	Tessuto/Pelle
Tipo di sospensioni	A bassa frequenza	A bassa frequenza	Bassa frequenza con smorzamento dinamico	Bassa frequenza con smorzamento dinamico	Semiattiva	Semiattiva
Sistema di smorzamento	Regolabile	Regolabile	Automatico	Automatico	5 modalità	5 modalità
Regolazione in base al peso	Automatica	Automatica	Automatica	Automatica	Attiva elettronica	Attiva elettronica
Supporto lombare	Manuale	Manuale	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
Sistema di climatizzazione	-	-	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldamento e ventilazione attiva	Riscaldamento e ventilazione attiva
Prolunga schienale	Regolabile in altezza	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole
Sedile del passeggero	Tessuto	Tessuto	Pelle	Pelle	Pelle	Pelle

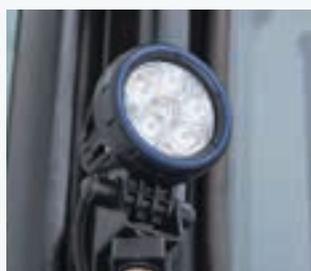
Illuminazione a giorno anche di notte.

Illuminare il percorso verso una migliore produttività notturna e una totale sicurezza è una priorità chiave di New Holland, da perseguire importando nel settore agricolo le ultime innovazioni dell'automotive, come ad esempio le luci a LED. L'offerta comprende fino a 20 fari a LED. Più intensi e con un ridotto consumo energetico rispetto alle luci standard, queste luci offrono un ampio spettro di luce bianca, capace di trasformare la notte in giorno. È possibile installare fino a 6 luci sulla parte anteriore e posteriore del tetto, mentre i fari di profondità illuminano lontano aprendo la strada per un lavoro senza interruzioni.



Luci completamente regolabili

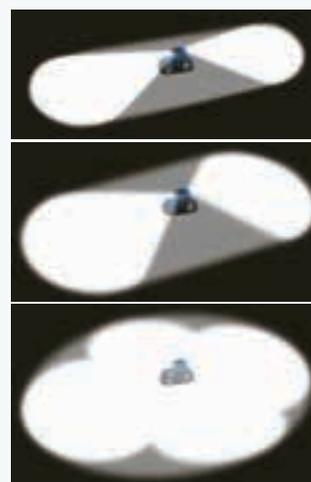
Il pacchetto a 360° optional comprende un faro regolabile su ogni angolo della cabina. Le luci angolari posteriori possono essere spente in modo indipendente per evitare fastidiosi riflessi, ad esempio durante lo scarico di fianco a una raccogliitrice.



Le luci a LED sono efficienti di natura: più luminose, più durature e con un minore consumo di energia.



Le luci di serie con il caratteristico profilo aggiungono un tocco di stile ai fari sul cofano tipici di New Holland.



Scegliete il pacchetto luci più adatto a voi

Sono disponibili quattro diversi pacchetti luci cabina, comprendenti otto, dodici, sedici e venti luci cabina a LED in varie configurazioni per adattarsi ai vostri particolari requisiti.

SideWinder™ II: l'esperienza ergonomica definitiva.

I trattori T7 Auto Command offrono sofisticate funzioni dall'accesso semplice e intuitivo. In che modo? Ascoltando i suggerimenti dei clienti New Holland ha sviluppato il bracciolo SideWinder™ II per rendere tutto più semplice. Tutti i comandi principali sono accessibili dal bracciolo. Acceleratore, trasmissione e idraulica. Selezione intuitiva di tutti i comandi. Più funzioni avanzate sono rapidamente accessibili. Non ci vuole molto tempo per arrivare a padroneggiare un trattore T7.



Il pulsante dietro la leva CommandGrip™ dà accesso a ulteriori funzioni.



I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di luce scarsa.



Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II

Potete liberamente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per voi.

Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari, entrambi configurabili con la gestione remota dei distributori.

Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo (HTS II). Premere per registrare, memorizzare e attivare la sequenza di svolta a fine campo automatizzata.

Sistema di guida automatica IntelliSteer® opzionale, inserimento sterzata automatica.

Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore. Sollevamento/abbassamento del sollevatore anteriore (assieme al pulsante dietro la leva CommandGrip™).

Interruttore inversore AV/RM.

Pulsanti configurabili ISOBUS.

Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore, del caricatore o dei distributori idraulici ausiliari.

Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del mouse del sollevatore posteriore disponibile come optional installabile in fabbrica.

Mouse del sollevatore posteriore: permette di sollevare attrezzi montati anche molto pesanti con assoluta precisione.

Rallentamento del cambio automatico in campo: permette di selezionare una velocità massima inferiore per consentire al motore di risparmiare combustibile.

Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touchscreen IntelliView™.

Acceleratore manuale in posizione ergonomica.

Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.

Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II.

Inserimento e disinserimento istantaneo delle PdP anteriore e posteriore.



Nuovo hub ad accesso immediato

Il nuovissimo hub ad accesso immediato con touchscreen ti mette a disposizione tutti i principali parametri operativi. Per visualizzare il parametro che ti interessa devi solo toccarlo.

Monitor IntelliView™
touchscreen larghezza
26,4 cm.

Selezione levette
o joystick per comando
distributori ausiliari 3 e 4.

Facile accesso alle funzioni avanzate.
Premere il simbolo. Attivare la funzione.
Il pannello di controllo integrato (ICP) semplifica
l'accesso alle funzioni operative avanzate.

Esclusione sospensione anteriore,
o selezione dei tre livelli di smorzamento.

Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate
il sistema ESM: il regime si manterrà costante.

Inserite il sistema Terralock™: gestirà automaticamente
la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.

La funzione automatica della PdP può disinserire
e reinserire sia la PdP anteriore che posteriore
durante una sequenza di svolta a fine campo.

Premete il pulsante del sistema HTS per
memorizzare e riprodurre le funzioni più
frequentemente utilizzate a fine campo.

Sollevamento/abbassamento
del sollevatore posteriore.

Livellamento dell'attacco a tre punti ed
estensione del terzo punto al tocco di
un pulsante, o assegnabile a qualsiasi
distributore ausiliario con la gestione
remota dei distributori.

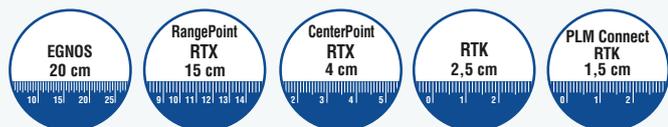
Interruttore intenzionale
della PdP, che deve essere
selezionato per mantenere
la PdP in funzione quando si
lascia il sedile di guida.

Tre pacchetti di guida automatica installati in fabbrica.



Quando ordinate il vostro T7, potete scegliere fra tre sistemi di guida automatica. In questo modo sarete sicuri che il vostro T7 arriverà direttamente dalla fabbrica con l'esatto livello di precisione che avete richiesto. Scegliete il vostro livello di precisione fino all'opzione più precisa: 1,5 cm*. Imprescindibile per la coltivazione di ortaggi pregiati e di bulbi.

* Utilizzando il segnale di correzione RTK



Livelli di precisione e ripetibilità

New Holland offre vari livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer® più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.

Ricevitori NH 372

Il ricevitore NH 372 è compatibile con l'utilizzo delle tecnologie di correzione RTK, GLONASS, OmniSTAR o EGNOS. Per le applicazioni RTK, è previsto un radiorecettore integrato, montato all'interno del ricevitore principale, oppure si può utilizzare un modem cellulare.



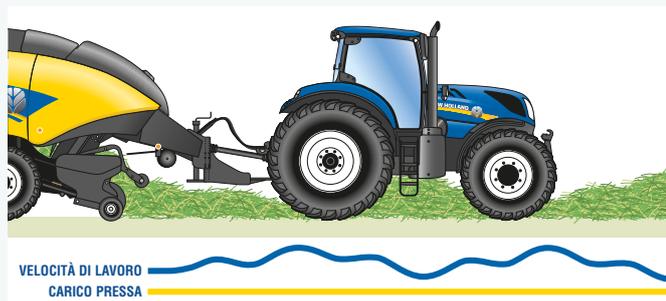
Sistema di controllo avanzato IntelliRate™

Il T7 può essere specificato con il sistema di controllo IntelliRate™ (optional). Il sistema, azionabile dalla comodità della cabina, utilizza il monitor IntelliView™ per la regolazione fine dei mezzi di produzione e per la gestione del controllo delle sezioni e della distribuzione delle macchine per l'irrorazione e la semina. In questo modo si prevengono le sovrapposizioni, si controllano i dosaggi e le quantità di sementi in base ai dati sulle rese oltre a eliminare le zone di mancato trattamento; gli apporti vengono ottimizzati in modo da massimizzare le rese.



Sistema automatico intelligente di svolta a fine campo IntelliTurn™

Il monitor touchscreen a colori IntelliView™ IV può essere utilizzato per gestire il sistema opzionale di guida automatica IntelliSteer®. Con il semplice tocco di un dito, i monitor IntelliView™ consentono di programmare numerose traiettorie di guida, dalle più semplici rettilinee, alle svolte più complesse a fine campo con la funzione IntelliTurn™. IntelliTurn™ migliora il livello di efficienza disegnando ed eseguendo automaticamente il percorso di svolta a fine campo più efficiente, riducendo al minimo i tempi morti durante le svolte e assicurando che l'attrezzo rientri in campo nell'area di lavoro, sul percorso desiderato. Il risultato è un sistema che sceglie automaticamente lo stile di svolta più appropriato (a lampadina, ad arco costante o con percorso ampio), disegna il percorso più efficiente e lo esegue. Questo sistema è ora compatibile con la funzione HTS II (Headland Turn Sequencing), che può essere azionata a una distanza prestabilita dalla capezzagna.



Comunicazione bidirezionale

La gamma T7 è equipaggiata con tecnologia ISOBUS III. Ciò significa che il trattore e l'attrezzo possono comunicare reciprocamente, inviandosi informazioni in un senso e nell'altro, in modo che l'attrezzo possa controllare la velocità del trattore allo scopo di ottenere la massima produttività.



Telematica: gestione delle macchine dalla comodità del vostro ufficio. Ora il pacchetto professionale è gratuito per 1 anno.

MyPLM®Connect vi permette di connettervi al vostro T7 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine ed inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. Il pacchetto base MyPLM®Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina è disponibile l'upgrade al pacchetto MyPLM®Connect Professional. In breve, MyPLM®Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

Motorizzazione FPT Industrial.

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, la prima vettura dotata di questo sistema è stata l'Alfa Romeo 156 nel 1997. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

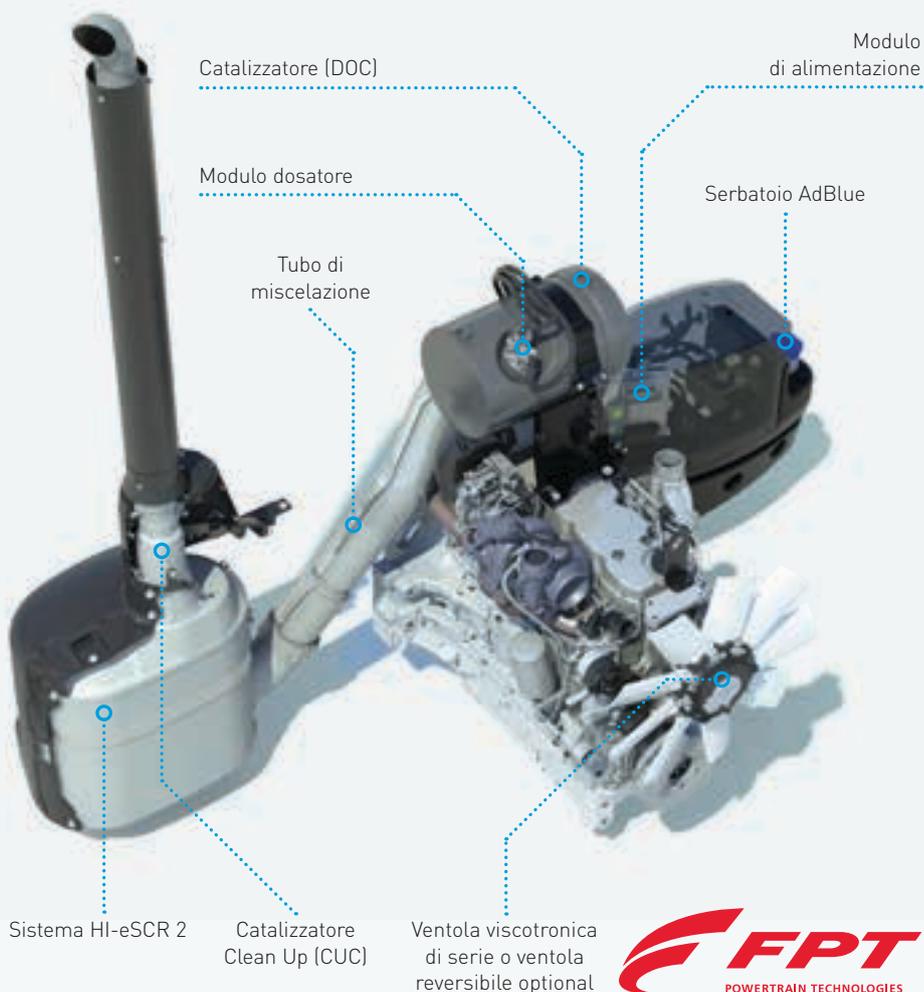
Più ecologici: Per il nono anno consecutivo CNH Industrial è stata nominata leader del settore nel Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) World and Europe per il settore della progettazione industriale. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: Dal 1995 FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre 1 milione di motori SCR negli ultimi otto anni per l'agricoltura, le costruzioni e l'industria dei trasporti. Dopo essere stato sottoposto a test approfonditi, il pluripremiato sistema HI-eSCR si è aggiudicato il titolo europeo di "Truck of Year 2013" per il camion Iveco Stralis Hi-Way. Affidabilità. Confermata.





Tecnologia efficiente e sostenibile



Come funziona la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2

L'intera serie T7 è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Un risultato ottenibile grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi.

ECOBlue

HI-eSCR2

La potenza e l'efficienza che ti aspetti da New Holland.

I trattori T7 sono azionati da motori NEF con tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva ad Alta Efficienza), sviluppati da FPT Industrial, società consorella di New Holland. Questi motori, conformi alle severe norme Stage V sulle emissioni, vi offrono i seguenti vantaggi:

Prestazioni: più potenza, coppia e riserva di coppia ed Engine Power Management con un'eccellente risposta transitoria

Costi di esercizio ridotti: intervalli prolungati di manutenzione del motore oggi fino a 750 ore e sistema di post-trattamento HI-eSCR 2 senza manutenzione

Semplicità: il motore NEF ha una configurazione semplice senza EGR ed è stato sapientemente montato in modo da non ridurre la visibilità

Uniformità: modalità operative uguali a quelle già note dei modelli Tier 4B

Sostenibilità: il T7 Stage V è compatibile al 100% con l'HVO (olio vegetale idrotrattato), un biocombustibile di seconda generazione



I numeri lo dimostrano

I cinque modelli della gamma T7 hanno una potenza nominale compresa tra 140 e 180 CV con 45 CV supplementari a richiesta con il sistema EPM. Il rapporto peso-potenza di ben 26,4 kg/CV consente di ridurre le spese per il combustibile e il compattamento del terreno mantenendo la produttività stagione dopo stagione.

Frequenza di manutenzione ridotta

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, gli intervalli di manutenzione del T7, già ai vertici della categoria, sono stati ulteriormente allungati del 25% fino a 750 ore. Anche gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono stati prolungati fino a 1.500 ore.

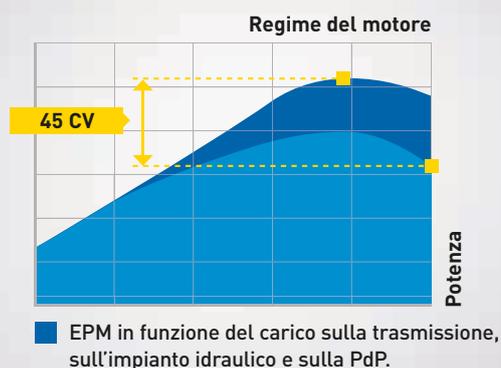
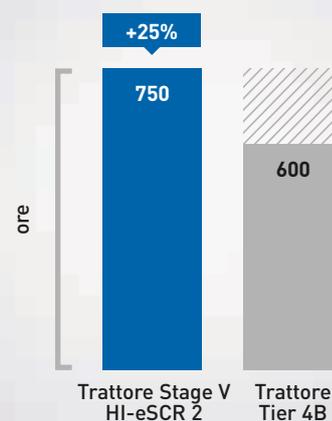
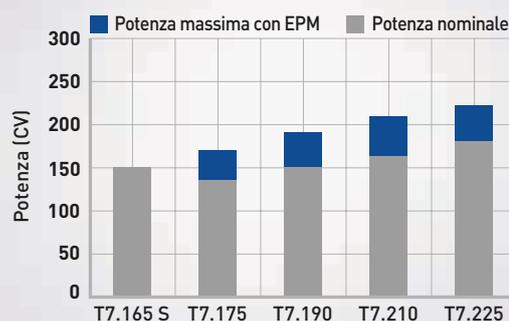
Gestione della potenza nel trasporto

Nei modelli Range Command™ e Power Command™, la funzione di gestione del trasporto è di serie. La curva di potenza è piatta da 2.000 giri/min a 2.300 giri/min, il che significa che quando il trattore è sotto carico, per esempio salendo un pendio, la velocità di avanzamento resta immutata. Un vantaggio ulteriore è l'accelerazione migliorata.

Come funziona il sistema gestione della potenza del motore (EPM)

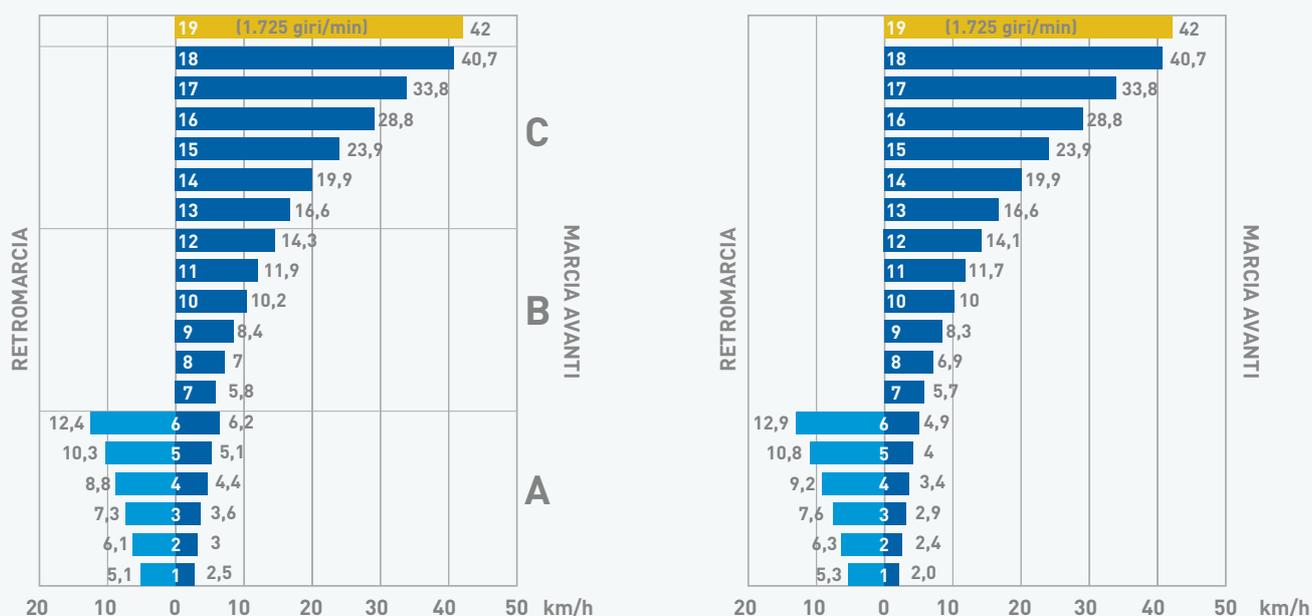
Con il sistema EPM il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Sul modello T7.220, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare fino a 45 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

- Potenza nominale: potenza generata al regime nominale del motore.
- Potenza massima: potenza massima che il motore è in grado di generare nell'intervallo di lavoro.
- Potenza gestita (con EPM): potenza che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, al regime nominale.
- Massima potenza gestita (con EPM): Potenza massima che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, nell'intervallo di lavoro.



Semplice azionamento a pulsante. Anni di tecnologia collaudata.

La trasmissione Range Command™ è una trasmissione semplice, robusta e ampiamente collaudata. Offre il cambio di marcia senza l'uso del pedale della frizione in ciascuna gamma di lavoro ed è quindi la soluzione ideale per le applicazioni generiche. Famosa per la sua leggendaria robustezza e indiscussa affidabilità. La trasmissione Power Command™ è una trasmissione con powershift integrale, che permette di selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per incrementare o scalare le marce. In altre parole è il powershift integrale più efficiente oggi disponibile sul mercato.



Semi-powershift o full powershift

Le trasmissioni Range Command™ e Power Command™ offrono lo stesso numero di rapporti di marcia. È possibile scegliere tra la versione base fino a 40 km/h 18x6 o 28x12 con superriduttore e la versione EcoDrive con una marcia alta supplementare 19x6 o 29x12 che permette di raggiungere 40 km/h o 50 km/h per i modelli omologati TMR, ad un basso regime del motore. Il sistema di gestione del cambio IntelliShift™ offre un cambio marcia fluido con qualsiasi rapporto di trasmissione assicurando sempre un cambio regolare, dall'inizio alla fine della giornata di lavoro.



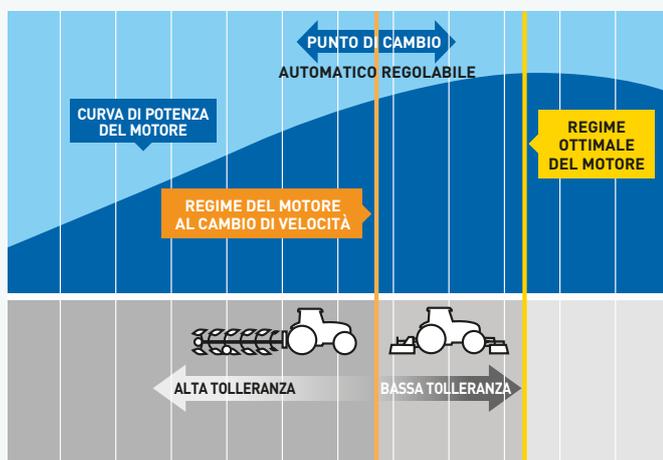
Scelta del bracciolo

I trattori con trasmissione Range Command e Power Command possono essere specificati con il bracciolo Classic oppure SideWinder™ II. Fate la vostra scelta in base alle vostre abitudini di guida e di lavoro. In tutti i modi sarà una scelta giusta.



Tutto sotto controllo

Sui modelli Power Command è possibile selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per incrementare o scalare automaticamente le marce. Sulla parte sinistra dello schermo appare sempre la marcia attualmente inserita.



Automazione, comfort e produttività: una combinazione vincente

La modalità Auto Transport semplifica la selezione delle marce e riduce notevolmente gli interventi dell'operatore durante le attività di trasferimento. Inoltre può rilevare se il trattore viene spinto da un rimorchio carico e mantiene la marcia attuale per fornire il freno motore.

La modalità Auto Field gestisce sia il regime del motore che la trasmissione in modo da ottimizzare prestazioni e consumi nelle applicazioni della PdP e sotto sforzo.



Powershuttle ergonomico e intelligente

Potete persino regolare la sensibilità con un interruttore posizionato in modo ergonomico e cambiare la regolazione anche in movimento. Con l'innovativa funzione Memory Shuttle, il vostro T7 passerà immediatamente dalla marcia avanti alla retromarcia precedentemente selezionata e viceversa. Inoltre, l'inversore AV/RM può essere programmato per gestire automaticamente il cambio di velocità durante le inversioni di marcia. A richiesta è disponibile anche il freno di parcheggio elettronico, azionabile selezionando una posizione dedicata della leva dell'inversore, per un arresto sicuro del trattore con il cambio in folle.

Innovativa trasmissione Auto Command™ con caratteristiche avanzate New Holland.

Ad oggi sono state progettate e costruite da New Holland oltre 25.000 trasmissioni a variazione continua (CVT) Auto Command™, pluripremiate dagli esperti. La trasmissione Auto Command sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in più punti, con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati ingegnerizzati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, le lavorazioni secondarie del terreno, le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro, come la pressatura o la falciatura, e i trasferimenti su strada a velocità sostenute. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.



Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità d'avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando le rese di prodotto sono diverse.

Selezione della velocità: permette di cambiare le velocità, selezionandola tra le tre preimpostate.

4 modalità per qualsiasi stile di guida

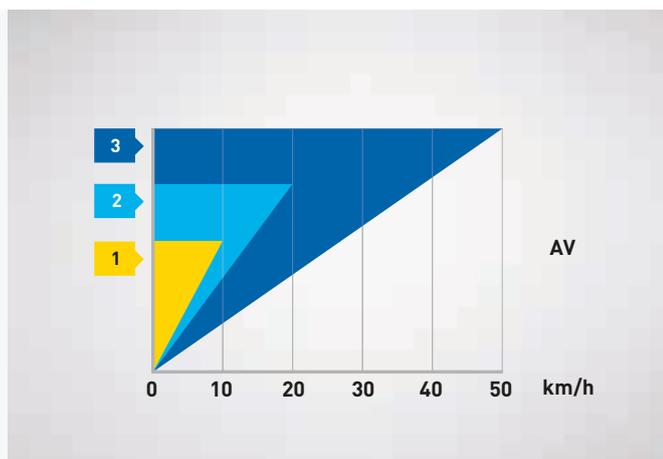
Modalità Auto. Una volta raggiunta la velocità desiderata, l'Auto Command abbinerà motore e trasmissione per mantenerla costante.

Modalità Cruise. Consente all'operatore di raggiungere una velocità impostata al tocco di un pulsante e di mantenerla per ottenere risparmio e produttività.

Modalità Manuale. Consente all'operatore di impostare manualmente e indipendentemente il regime del motore e la velocità di avanzamento.

Modalità PdP. Appena la PdP viene innestata, l'Auto Command interviene per raggiungere un regime costante del motore.





Tre velocità impostabili per ogni esigenza

La trasmissione Auto Command™ permette di impostare velocità variabili da 20 m/h fino a 50 km/h con una regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma.



Sfruttamento ottimale della coppia disponibile

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori New Holland a basso regime e a coppia elevata. Con la versione ECO fino a 50 km/h per i modelli omologati TMR, il motore può girare a un regime di soli 1.700 giri/min riducendo sensibilmente i consumi di combustibile.



Active StopStart

Una caratteristica di sicurezza essenziale dell'Auto Command è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti che all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza.



Il giusto compromesso tra risparmio di combustibile e produttività

Quando lavorate in modalità Auto e Cruise, potete utilizzare il quadrante di controllo della riduzione del regime, situato a destra dell'operatore, per limitare il regime massimo del motore impiegato per raggiungere la velocità di avanzamento desiderata. Risultato: raggiungete la velocità impostata ad un regime del motore decisamente inferiore, risparmiando combustibile. In modalità PdP, utilizzate il controllo di riduzione del regime per regolare l'accettabile abbassamento del regime della PdP prima che la velocità di avanzamento desiderata venga raggiunta.

Migliore stabilità. Trasferimenti più rapidi. Maggiore comfort. Migliori prestazioni.

Combinando l'efficace azione del sistema di sospensione dell'assale anteriore Terraglide™, delle sospensioni Comfort Ride™ della cabina e del sedile a sospensione pneumatica, è possibile fruire di una marcia regolare, a prescindere dalle condizioni del fondo stradale o del terreno, con grandi benefici in termini di comfort, piacere di guida e minore affaticamento.



CustomSteer™: sterzo proporzionale variabile

La funzione optional CustomSteer™ vi consente di personalizzare le prestazioni del volante in fase di sterzo. Attraverso il monitor IntelliView™ o tramite un apposito pulsante, potete decidere quanti giri del volante sono necessari per una sterzata completa. Se dovete effettuare svolte strette, come quelle alla capezzagna o durante i lavori con il caricatore, potete programmare il trattore in modo da ottenere una sterzata completa da destra a sinistra, o viceversa, con un solo giro del volante invece dei quattro normalmente richiesti. Risultato? Un bel risparmio di tempo e di fatica.



Sistema anticollisione trattore-rimorchio

I modelli T7 Auto Command™ si avvalgono di un sistema per evitare le possibili collisioni tra trattore e rimorchio migliorando così la sicurezza. Quando si decelera su una superficie a scarsa aderenza, l'operatore può premere il pulsante di avanzamento dell'inversore sulla leva CommandGrip™, bloccando la trasmissione. Il trattore può quindi essere rallentato usando solo i freni e assicurando la decelerazione anche del rimorchio.



Intelligent Trailer Brake

Quando un trattore e un rimorchio vengono rallentati solo dalla trasmissione e dal freno del motore, la velocità dinamica presa dal rimorchio può spingerlo contro il trattore. Tale forza può causare instabilità, con conseguente aumento del rischio di sbandate, soprattutto su forti pendenze o superfici con scarsa aderenza, per esempio strade ghiacciate o prati. Il sistema ITBS (Intelligent Trailer Braking System) rileva la riduzione nella velocità del trattore e calcola la forza di decelerazione utilizzando un sensore di coppia all'interno della trasmissione. Una valvola di frenatura del rimorchio, controllata elettronicamente, aziona quindi automaticamente i freni del rimorchio, in modo da ridurre la velocità del rimorchio di pari passo con quella del trattore. Il sistema non richiede modifiche al mezzo trainato.



Terraglide™ per una migliore stabilità e un maggior comfort

Per il massimo comfort nei trasferimenti su strada ad alta velocità, scegliete l'assale anteriore ammortizzato Terraglide™. Come funziona? Protegge l'operatore dagli urti durante la marcia su superfici irregolari. Durante il lavoro sul campo il sistema avanzato di sospensioni mantiene il contatto fra pneumatico e terreno per migliorare la trazione. La logica anti-affondamento evita un movimento eccessivo delle sospensioni durante il sollevamento di attrezzi pesanti a tre punti d'attacco. Le sospensioni della cabina Comfort Ride™ integrate riducono fino al 25% i contraccolpi a carico dell'operatore. Risultato? Una significativa riduzione delle vibrazioni e quindi un minore affaticamento dell'operatore anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



Gestione avanzata della trazione

Il sistema Terralock™ gestisce la trazione all'assale anteriore provvedendo a inserire o disinserire i bloccaggi dei differenziali automaticamente. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalla modalità di lavoro in campo a quella di trasferimento su strada, il Terralock™ disinserisce il bloccaggio dei differenziali senza alcun intervento da parte dell'operatore.



Caratteristiche pensate per aumentare la vostra produttività.

Raddoppiate la vostra produttività con il gruppo sollevatore/PdP anteriore. Consumate meno combustibile nelle operazioni meno impegnative grazie al regime ECO della PdP. Risparmiatevi tempo e fatica alle capezzagne con il sistema di controllo della svolta a fine campo di seconda generazione (HTS II): è in grado di registrare e riprodurre al semplice tocco di un pulsante fino a 28 operazioni ripetitive durante le svolte a fine campo. Tutto ciò che dovete fare è premere il pulsante, girare il volante e guidare.



Funzione Headland Turn Sequencing II e sistema IntelliTurn™: ripetibilità senza sforzo

La funzione HTS II è disponibile per i modelli equipaggiati con comandi elettroidraulici. Questo intuitivo sistema vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi in capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti! Modificare le sequenze pre-registrate è ancora più semplice, infatti quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS! Per il non plus ultra a livello di semplicità di gestione delle svolte, potete combinare questa funzione con l'IntelliTurn™, il sistema di svolta automatica a fine campo, che aziona la funzione HTS II al raggiungimento di una distanza prestabilita dalla capezzagna. Due maniere estremamente efficaci di migliorare ripetibilità ed efficienza, riducendo al contempo lo stress delle giornate di lavoro più lunghe.



Sollevatore posteriore: robusto, efficiente e potente

Il sollevatore posteriore e il relativo sistema idraulico sono stati progettati per lavorare per periodi prolungati con gli attrezzi montati più pesanti. Il sistema di controllo dinamico protegge il sollevatore dai contraccolpi e riduce i sobbalzi. Sul parafango sono montati comandi esterni per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La capacità massima di sollevamento è di ben 8.275 kg.



L'accoppiata perfetta: gruppo sollevatore e PdP anteriore

Il gruppo sollevatore/PdP anteriore opzionale completamente integrato e installato in fabbrica si avvale di un sistema di gestione dedicato per prevenire danni alla PdP e di un dispositivo alza/abbassa rapido, indispensabile quando la velocità è un fattore essenziale.



Inserimento/disinserimento automatico della PdP

Il sistema di inserimento/disinserimento automatico della PdP può essere impostato per disinserire automaticamente la PdP non appena il sollevatore posteriore viene sollevato a una determinata altezza. In questo modo si protegge sia l'albero della PdP sia il trattore. La selezione della velocità si effettua tramite una leva meccanica. Sono disponibili tre velocità.

Potenza idraulica per qualsiasi esigenza.

L'efficienza dell'impianto idraulico è uno dei fattori determinanti per le prestazioni complessive del trattore; perciò i trattori T7 sono dotati di un impianto idraulico CCLS a centro chiuso con sensore di carico e tutti i modelli montano pompe idrauliche da 113, 140 o 160 Litri al minuto. Sono disponibili cinque distributori ausiliari posteriori e tre ventrali, inoltre è possibile aggiungere un attacco per utenze esterne ISO nel caso in cui l'attrezzo sia in grado di controllare la portata idraulica. I modelli Classic sono dotati di distributori ausiliari configurabili di tipo meccanico che offrono le funzioni solitamente abbinata alle varianti elettroniche, mentre tutti i T7 montano una pompa a cilindrata variabile che funziona solo in base alla richiesta, riducendo così il consumo di combustibile.



Elettronici o meccanici: a voi la scelta

Nei modelli con bracciolo classico, i distributori idraulici ausiliari sono ad azionamento meccanico, mentre nei modelli con bracciolo SideWinder™ II sono ad azionamento elettronico, con due comandi sulla leva CommandGrip™ per la massima facilità d'impiego. A richiesta è disponibile un joystick, utilizzabile per azionare sia i distributori anteriori che posteriori.





Modelli		770TL	780TL
Altezza max. di sollevamento (m)		4,2	4,4
Capacità max. di sollevamento (kg)		2.804	2.937
T7.165 S*		●	○
T7.175*		●	○
T7.190*		●	○
T7.210*		○	●
T7.225*		○	●

● Raccomandato ○ Optional

* Non compatibile con assale anteriore SuperSteer™

Progettati per la massima produttività

Per i trattori T7 sono disponibili i caricatori frontali New Holland 700TL espressamente progettati. Grazie al tettuccio trasparente ad alta visibilità, previsto di serie per una produttività e un comfort dell'operatore straordinari, la visibilità sul caricatore è sempre eccellente durante l'intero ciclo di sollevamento. Per le applicazioni intensive del caricatore, a richiesta è disponibile la funzione Active Fast Tip, che permette di svuotare completamente la benna, anche in presenza di materiali viscosi, senza alcuno sforzo ulteriore. La funzione Active Extra Scoop permette di mantenere sempre la benna a pieno carico durante l'intero ciclo di sollevamento, autoregolando l'angolo della benna. I nuovi caricatori New Holland 700TL possono essere specificati in due modelli. La capacità di sollevamento arriva a 2.937 kg e la massima altezza di sollevamento fino a 4.400 mm.



Fino a otto distributori ausiliari con mandata regolabile

Disponibile sui trattori con SideWinder™ II, il sistema opzionale di gestione dei distributori idraulici ausiliari consente all'operatore di scegliere quale distributore viene controllato dal pulsante di comando della leva CommandGrip™ e quali tramite le levette sul bracciolo. È quindi possibile regolare individualmente la portata idraulica e il tempo di azionamento di ogni singolo distributore utilizzando semplicemente il monitor touchscreen IntelliView™. Tutti i modelli T7 con bracciolo classico hanno quattro distributori idraulici ausiliari posteriori Deluxe ad azionamento meccanico. Tutti i modelli T7 a passo standard offrono fino a tre distributori ausiliari ventrali.

A 360°: T7.

La gamma T7 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo.



Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Il filtro dell'aria della cabina può essere sostituito con facilità.

Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PROLUNGATI DEL 25%

Il livello dell'olio idraulico può essere controllato a vista attraverso il vetro spia sul retro del trattore.

Il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, rendendo in tal modo più rapida e semplice la manutenzione ordinaria. Nella miglior tradizione New Holland, la frequenza di manutenzione è ridotta a 750 ore.



L'AdBlue si potrà reperire facilmente?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Industrial Aftermarket solutions e se non basta, potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.



Il pacco radiatori è estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

Il controllo, la pulizia o la sostituzione del filtro dell'aria del motore non richiedono alcun tipo di utensile.

Il bocchettone di riempimento del serbatoio da 48 L dell'additivo AdBlue è più stretto rispetto a quello del normale serbatoio combustibile, prevenendo in tal modo il rischio di uno scambio accidentale. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due rifornimenti di combustibile.



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:



Argento - Motore e trasmissione

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Oro - Copertura estesa

Platino - Riparazione totale

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine



New Holland App

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



Personale formato per fornirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.



New Holland Style

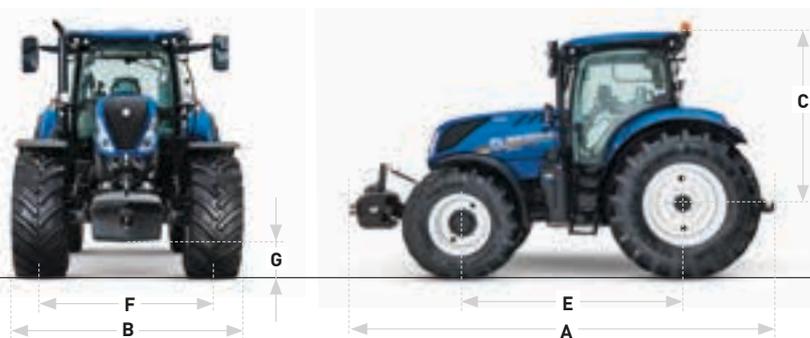
Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

32 CARATTERISTICHE TECNICHE

Modelli	T7.165 S		T7.175		T7.190		T7.210		T7.225	
Tipo di bracciolo	Classico	Classico	Classico	SideWinder™ II						
Motore New Holland*	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4
Conformità alla normativa sulle emissioni	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema di riduzione catalitica selettiva [ECObLue™ HI-eSCR 2]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Miscela biodiesel approvata**	B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Cilindrata (cm³)	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728
Alésaggio x corsa (mm)	104x132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Potenza max. con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	-	129/175	140/190	140/190	154/210	154/210	165/225	165/225	165/225	165/225
Potenza max. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	121/165	114/155	121/165	121/165	132/180	132/180	147/200	147/200	147/200	147/200
Potenza nominale con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	-	118/160	129/175	129/175	140/190	140/190	151/205	151/205	151/205	151/205
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	110/150	103/140	110/150	110/150	121/165	121/165	132/180	132/180	132/180	132/180
Regime nominale del motore (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Coppia max. con EPM - ISO TR14396 (Nm)	-	750 a 1.500 giri/min	805 a 1.500 giri/min	805 a 1.500 giri/min	875 a 1.500 giri/min	875 a 1.500 giri/min	940 a 1.500 giri/min			
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	700 a 1.500 giri/min	655 a 1.500 giri/min	700 a 1.500 giri/min	700 a 1.500 giri/min	770 a 1.500 giri/min	770 a 1.500 giri/min	840 a 1.500 giri/min			
Riserva di coppia standard / con EPM (%)	46 / -	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Ventola reversibile	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Freno motore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacità serbatoio combustibile std / opt (Litri)	270 / 330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
Capacità serbatoio AdBlue (Litri)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Intervallo di manutenzione (ore)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Trasmissione Range Command™										
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tipo di bracciolo	●	●	○	○	●	○	●	○	●	○
Automatismi della trasmissione	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Range Command™ con semi-powershift (40 km/h)	●	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	-	-	-	-
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	-	-	-	-
Range Command™ con semi-powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12***	19x6 / 29x12***	19x6 / 29x12***	19x6 / 29x12***
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	2,0 / 0,34	2,0 / 0,34	2,0 / 0,34
Trasmissione Power Command™										
Sistema IntelliShift™	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tipo di bracciolo	-	●	○	○	●	○	●	○	●	○
Automatismi della trasmissione	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Power Command™ con full powershift (40 km/h)	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	-	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29
Power Command™ con full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	-	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua										
Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tipo di bracciolo	-	●	○	○	●	○	●	○	●	○
Funzione Active StopStart	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comando proporzionale	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (40 km/h ECO)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velocità min. / max. (km/h)	-	-	0,02 / 40 a 1.550 giri/min							
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (50 km/h ECO)	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Velocità min. / max. (km/h)	-	-	0,02 / 50 a 1.700 giri/min							
Impianto elettrico										
Alternatore 12 Volt Standard / Optional (A)	120 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200
Capacità batteria (C.C.A. / Ah)	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132
Assali										
Assale anteriore 4RM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Assale anteriore SuperSteer™	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Angolo di sterzata con assale standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema CustomSteer™	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parafanghi anteriori sterzanti	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Assale posteriore "bar axle"	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950
Raggio di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ (mm)	5.450	5.450	5.450	5.450	5.450	5.450	5.450	5.450	5.450	5.450
Impianto idraulico										
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Range Command™ e Power Command™ - Portata pompa principale Std. / MegaFlow opt. (L/min)	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Auto Command™ - Portata pompa principale Std. / MegaFlow opt. (L/min)	-	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari	Deluxe	Deluxe	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Deluxe	Elettroidraulici	Deluxe	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici
Numero max. di distributori posteriori	4	4	5	5	4	5	4	5	5	5
Comando a joystick	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
N. max. di distributori ventrali	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Sollevatore										
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	8.257	8.257	8.257	8.257	8.257	8.257	8.257	8.257	8.257	8.257
Capacità massima di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	6.616	6.616	6.616	6.616	6.616	6.616	6.616	6.616	6.616	6.616
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568
Predisposizione per caricatore frontale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Joystick del caricatore montato sul sedile	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freni										
Freno di parcheggio elettronico per Range Command™ e Power Command™	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno di parcheggio elettronico per Auto Command™	-	-	●	●	-	●	-	●	-	●
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Frenatura pneumatica del rimorchio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema intelligente di frenatura del rimorchio (ITBS) Auto Command™	-	-	○	○	-	○	-	○	-	○

Modelli	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Tipo di bracciolo	Classico	Classico	SideWinder™ II	Classico	SideWinder™ II
PdP					
Soft Start automatico	●	●	●	●	●
Regime del motore a: 540 / 1.000 (giri/min)	1.969 / 1.924	1.969 / 1.924	1.969 / 1.924	1.969 / 1.924	1.969 / 1.924
540 / 540E / 1.000 (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893	1.969 / 1.546 / 1.893	1.969 / 1.546 / 1.893	1.969 / 1.546 / 1.893	1.969 / 1.546 / 1.893
540E / 1.000 / 1.000E (giri/min)	1.592 / 1.893 / 1.621	1.592 / 1.893 / 1.621	1.592 / 1.893 / 1.621	1.592 / 1.893 / 1.621	1.592 / 1.893 / 1.621
Inserimento / disinserimento automatico della PdP	-	●	●	●	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○	○	○
Cabina					
Cabina Horizon™ a 360° a quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●	●	●	●
Categoria cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2
Tetuccio trasparente ad alta visibilità - Cabina bassa / Cabina alta	●/○	-/●	-/●	-/●	-/●
Apertura porta sul lato destro	●	○	○	○	○
Parabrezza e lunotto termici	-	○	○	○	○
Pacchetto a luci alogene standard - Cabina bassa / Cabina alta	x4 / x8	- / x8	- / x8	- / x8	- / x8
Optional 12, 16, 20**** fari a LED	○*****	○	○	○	○
Sedile comfort con cintura di sicurezza	○	●	●	●	●
Sedile Dynamic Comfort™ con cintura di sicurezza	-	○	○	○	○
Sedile Auto Comfort™ con Active Climate Control, in pelle con cintura di sicurezza	-	○	○	○	○
Sedile Auto Comfort™ con Active Climate Control, finiture Blue Power e cintura di sicurezza	-	-	○	-	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	●	●	●	●
Pacchetto deluxe (volante in pelle e moquette)	-	○	○	○	○
Leva CommandGrip™	-	-	●	-	●
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II	-	-	●	-	●
Aria condizionata	●	●	●	●	●
Climatizzazione	-	○	○	○	○
Autoradio MP3 Bluetooth [per telefonare senza l'uso delle mani]	○	●	●	●	●
Specchietti telescopici infrangibili	●	●	●	●	●
Specchietti telescopici grandangolari infrangibili	○	●	●	●	●
Sospensioni della cabina Comfort Ride™	○	○	●	○	●
Sistema per la gestione delle svolte a fine campo (HTS I / HTS II)	●/-	-/○	-/○	-/○	-/○
Comandi esterni del sollevatore e della PdP montati sui parafanghi	○	●	●	●	●
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi	-	-	○	-	○
Attacco esterno per aria compressa	○	○	○	○	○
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	○	○	●	○	●
Monitor a colori Dual IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	-	○	○	○	○
Collegamento con telecamera predisposto	-	-	○	-	○
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®	○*****	○	○	○	○
IntelliTurn™ con sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo [HTS II]	○	-	○	-	○
Telematica MyPLM®Connect	○	-	○	-	○
ISOBUS Classe II / ISOBUS Classe III con controllo velocità	○/-	-	-/○	-	-/○
Livello fonometrico ottimale cabina - Range Command™ e Power Command™ - 77 / 311EEC (dBA)	70	70	70	70	70
Livello fonometrico ottimale cabina Auto Command™ - 77 / 311EEC (dBA)	-	69	69	69	69
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	○	○	○	○	○
Pesi (Range Command™ e Power Command™ / Auto Command™)					
Peso min. senza zavorra/Peso alla spedizione					
Assale anteriore standard (kg)	6.400	6.300 / 6.350	6.400 / 6.450	6.400 / 6.450	6.400 / 6.450
Assale ammortizzato Terraglide™ (kg)	6.700	6.600 / 6.650	6.700 / 6.750	6.700 / 6.750	6.700 / 6.750
Peso max. consentito a 50 km/h (Classe 4) (kg)	10.500	10.500 / 11.500	10.500 / 11.500	10.500 / 11.500	11.500

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso *** Solo 40 km/h ECO a 1890 giri/min con pneumatici 580/70R42 **** 20 fari a LED: 16 fari cabina a LED + 4 fari a LED sul cofano ***** Solo cabina alta



Dimensioni

T7.165 S - T7.225

Con pneumatici posteriori*****		520/70R38	650/65R38	650/65R42
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore (mm)		5.347	5.347	5.347
B Larghezza minima (mm)		2.446	2.446	2.446
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)		2.215	2.215	2.215
D Altezza totale (mm)		3.040	3.090	3.140
E Passo assale standard (mm)		2.734	2.734	2.734
Assale ammortizzato Terraglide™ (mm)		2.789	2.789	2.789
Assale SuperSteer™ (mm)		2.880	2.880	2.880
F Carreggiata [min. / max.] (mm)		1.630 / 2.234	1.734 / 2.234	1.734 / 2.234
G Luce libera da terra [a seconda del gancio o della barra di traino] (mm)		515	540	565

***** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: a seconda del modello, 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 e 580/70R42

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

